

Raketový motor ROP



Popis

Raketový motor ROP je určen k nouzovému odhozu překrytu kabiny letounu AERO L39, L59 a L159 pro uvolnění východu při katapultáži letce a pro zvýšení ventilace pilotního prostoru v případě unikání zplodin z motoru do systému klimatizace. Raketový motor ROP je částí překrytu kabiny letounu. Na každém překrytu jsou nainstalovány dva raketové motory ROP.

Základní částí raketového motoru je spalovací komora válcového tvaru s tryskovým dnem a roštem. Tryska raketového motoru je opatřena krytkou. V přední části spalovací komory je závit pro zašroubování zážehového šroubu ZRR-4. Zážehový šroub ZRR-4 je vybaven dvěma dvojitými elektrickými palníky a náplní černého prachu.

Prachovou náplň raketového motoru tvoří 7 trubic bezdýmného prachu.

Při dopravě a skladování je zážehový šroub zajištěn proti nežádoucímu odpálení zkratovací zásuvkou.

Popis funkce

Odpálením elektrických palníků zážehového šroubu ZRR-4 z palubní sítě letounu se iniciuje zážehový šroub ZRR-4 a od něj se zažehne prachová náplň raketového motoru ROP.

Při dosažení určitého tlaku ve spalovací komoře dochází k protržení krytky trysky a raketový motor naběhne na pracovní tlak.

Technické parametry:

ROP ADR/RID zatřídění	UN No. 0280 1.1 C Figure 3
Celková hmotnost raketového motoru	1,8 + 0,2kg
ROP délka motoru	317 mm
Hmotnost prachové náplně	ca 0,365 kg
Zážeh	zážehový šroub ZRR-4 - 1 ks
Maximální pracovní tlak při +60 °C	26 MPa
Bezpečná funkce v teplotním rozmezí	- 60°C + 60°C

Balení:

2 ks v dřevěném obalu s UN kódem (certifikován dle RID/ADR)